



関東運輸局整備部長  
 平成7年4月25日  
 関整車第1600号

東急車輛製造株式会社 殿

改造自動車等審査結果通知書

- 指示事項:
- けん引車を定めたときは走行性能制動能力の計算書走行軌跡及びエアークの補給の検討書を提出すること。
  - 本車両は幅、車輛総重量、軸重及び隣接軸重について基準の緩和を必要とする
  - 本試作は製造番号 TL33G7G2S-001 の1台限りとする
  - けん引車は 三菱 W-FV411HR (第5輪11.75トン) で検討した。

主要諸元比較表 (改造、試作、組立)

項目	東急車輛製造株式会社			種別用途	普通貨物		
	標準車	改造車	基準		標準車	改造車	基準
車両重量 kg		7620	—	車名	東急	—	
乗車定員 人		—	—	型式	TL33G7G2S	—	
最大積載量 kg		25000	—	形状	セミトレーラ	—	
車両総重量 kg		32620	≤20t ( )	原動機の型式	—	—	
長さ m		9.900	≤12	総排気量 ℓ	—	—	
幅 m		2.990	≤2.5	燃料の種類	—	—	
高さ m		1.680	≤3.8	軸距 m	6.950+1.300 = 8.250	—	
室内又は荷側の寸法		5.800	—	最小回転半径 m	* 9.8	≤12	
長さ		2.990	—	オーバーハング	—	≤0.43L	
幅		—	—	ボデー後端ま	1.200	(4.125)	
高さ		—	—	で	—	—	
空車時前荷重分布 kg		1920	—	荷台オフセット m	2.150	—	
後前		—	—	タイヤ前	—	—	
後後		2850	—	サイズ後前	275/70R22.5 146/143J	—	
後後		2850	—	サイズ後後	275/70R22.5 146/143J	—	
積車時前荷重分布 kg		8990	≤10t ( )	積車時前	—	—	
後前		11815	≤10t ( )	タイヤ後前	—	≤100	
後後		11815	—	荷重割合後後	96.8	—	
積載時前輪荷重割合 %		—	≥18	%	96.8	—	
後前		—	≥20	最大安定左	* 50	一般 ≥ 30	
後後		—	—	傾斜角度右	* 50	(30)	
輪距 m		1.940	—	車軸強度	$\sigma_b / \sigma = \frac{4100}{532.0 \times 2.5} = 3.0 > 1.8$	—	
後後		1.940	—	車軸強度	東急TD2515 型セミトレーラと同一	—	
制動能力		踏力 kg	km/h	操縦装置	—	—	
空圧		kg/cm <sup>2</sup>	m	懸架装置	東急TD2515 型セミトレーラと同一	—	
推進軸強度等検討		Nc/N = / =	—	制動装置	東急TD2515 型セミトレーラと同一	—	
強度		$\sigma_b / \tau = / =$	—	連結装置	東急TD2515 型セミトレーラと同一	—	

注1. 主要諸元比較表右肩 ( ) 内の改造、試作、組立は該当するものを ○ で囲むこと。  
 注2. 能力強度等検討欄に必要としないものは —、省略したものは × を記入すること。  
 注3. \*印は 三菱 W-FV411HR 型トラクタと連結時の計算値を示す。

青木  
 整番 TY-3908511

改造概要説明書

目的	重量物品の安全輸送をはかるため 低床式セミトレーラとして新に製作されるものである
車体	車両全長は 9900mm 全幅 2990mm 全高 1680mmとする。
軸距	重量配分の適正化を計るため第5輪から 6950mm+1300mm= 8250mmとする。
輪距	1940mmとする。
原動機	
動力伝達装置	
走行装置	東急TD2515 型セミトレーラと同一 (50自車第 8号新型自動車第 11054号) 車軸は高張力鋼で中空角形断面の両端にスピンドルを溶接した構造を有しタイヤサイズは 275/70R22.5 146/143J を使用する。
操縦装置	
制動装置	東急TD2515 型セミトレーラと同一 (50自車第 8号新型自動車第 11054号) (主ブレーキ) 気圧内部拡張式 (駐車ブレーキ) スプリング式
懸架装置	東急TD2515 型セミトレーラと同一 (50自車第 8号新型自動車第 11054号) ウォーキングビーム方式 (トラニオン軸を中心にして上下に揺動する構造である)
連結装置	東急TD2515 型セミトレーラと同一 (50自車第 8号新型自動車第 11054号) 第5輪方式
車わく	全体の構造は梯子型で主レールとアウトリガおよびクロスメンバとは電気溶接で組まれており、前部下面にキングピンを後部に車軸装置を取付けている
その他	

Y40535